



## **PROVINCIA DI IMPERIA**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 110 DEL 28/02/2018

### **SETTORE POLIZIA PROVINCIALE – STRADE – TRASPORTI SERVIZIO TRASPORTI**

ATTO N. C1/26 DEL 28/02/2018

OGGETTO: Servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL), urbano ed extraurbano, su gomma e filoviario nella Provincia di Imperia. Contratto n. 20591 del 25.09.2002 successivamente modificato con atti Rep. 21902 del 18.12.2003, Rep. n. 26282 del 27.02.2008, Rep. n. 27890 del 10.03.2010, Rep. n. 28336 del 29.03.2011, Rep. n. 28894 del 30.08.2012, Rep. 29384, 29385, 29386 del 19.12.2013, Rep. 29588 del 28.04.2014, Rep. n. 29752 del 20.10.2014. Continuazione del servizio periodo 01.01.2016 - 31.12.2017 imposta dalla Regione con l'art. 1 c. 3 della L.R. n. 18/2014 così come modificata con LR n. 24 del 22.12.2015 - Contributo straordinario regionale anno 2017 - DGR n. 774 del 28/9/2017 - Impegno di spesa e Liquidazione

#### **IL DIRIGENTE**

**Premesso che con decreto del Presidente n. 202 del 28/12/2015 è stato tra l'altro disposto:**

- di prendere atto che, come stabilito **all'art. 1 comma 3 della L.R. n. 18 del 2014 così come modificata con LR n. 24 del 22.12.2015**, *“al fine di non interrompere il servizio di trasporto pubblico locale e di consentirne l'aggiudicazione unitaria entro il 31 dicembre 2017, in presenza di servizi di trasporto i cui contratti di servizio siano scaduti o in scadenza, i soggetti esercenti il servizio continuano ad assicurare l'integrale e regolare prosecuzione delle attività ed, in particolare, il rispetto degli obblighi di servizio pubblico e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti scaduti o in scadenza o in eventuali successivi atti che abbiano regolato il rapporto, fino al subentro del gestore scaturente dalla nuova procedura ad evidenza pubblica e comunque non oltre il 31 dicembre 2017”*;
- di dare atto che la spesa relativa al servizio per il periodo **01.01.2016 – 31.12.2017**, ammontante ad annui E. **12.879.633,73 IVA COMPRESA** trova capienza nei fondi trasferiti dalla Regione e dai Comuni e che nessuno impegno di spesa viene posto a carico del Bilancio della Provincia;

**Dato atto** che le condizioni di cui all'art. 1 comma 3 della LR 18/2014 modificato con LR 24/2015 sono contenute nel contratto repertorio contratto rep n. 20591 del 25.09.2002 - stipulato tra Provincia e Rt SpA a seguito di gara ad evidenza pubblica – e successivamente prorogato con atti n. Rep. 21902 del 18.12.2003, Rep. n. 26282 del 27.02.2008, Rep. n. 27890 del 10.03.2010, Rep. n. 28336 del 29.03.2011, Rep. n. 28894 del 30.08.2012), Rep. 29384, 29385, 29386 del 19.12.2013, Rep. 29588 del 28.04.2014,

Rep. 29752 del 20.10.2014;

**Considerato**, quindi che il totale fondi TPL anno **2016** stanziati da Regione e Comuni ammonta ad E. **12.879.633,73 IVA compresa**;

**Rilevato che** per l'anno **2017** finanziano il servizio TPL la Regione ed i Comuni. I Comuni, in virtù di quanto disposto con delibera di Giunta Regionale n. 295 del 8.4.2016, dovrebbero mantenere gli stanziamenti 2015 fino al 31.12.2017. La Regione Liguria con nota dell'Ass. Berrino prot. n. 162537 del 26.04.2017 - assunta a protocollo della Provincia con n. 13326 del 8.05.2017 - comunica che l'ammontare delle risorse destinate al servizio di trasporto pubblico locale regionale su gomma per l'anno 2017 è pari ad E. 112.662.000,00, importo che si concretizza in un taglio netto, per Regione Liguria, di circa 6 milioni di euro rispetto al 2016. Viene precisato, inoltre, che non potendo agire sulla parte corrente, Regione ha deciso di incrementare le risorse destinate agli investimenti, riferiti al TPL, di 6 milioni di Euro al fine di compensare, con questo contributo straordinario, i tagli lineari del governo;

**Viste** le note prott. nn. 14084 del 22.05.2017 e n. 15228 del 25.05.2017 con le quali lo scrivente Ufficio comunica all'Ufficio Ragioneria il dettaglio degli stanziamenti regionali 2017 per il Trasporto Pubblico Locale;

**Dato atto** che la spesa **annua** relativa al servizio per il periodo **01.01.2017 – 31.12.2017** ammontante a presunti E. **12.879.633,73 IVA COMPRESA**, trova capienza come segue: Missione 10, Programma 2, Titolo I, Macroaggregato 3, cap.7300 del Peg provvisorio 2017 **nell'ambito delle risorse trasferite dalla Regione e dai Comuni** e che nessuno impegno di spesa viene posto a carico del Bilancio della Provincia;

Dato atto che con nota del dirigente regionale prot. n. 320716 del 6.10.2017 – assunta a protocollo con n. 27921 del 9.10.2017 – viene trasmessa la deliberazione di Giunta Regionale n. 774 del 28.09.2017 “ Individuazione criteri e modalità di riqualificazione della mobilità regionale ai sensi dell'art. 4 L.R. n. 34/2016 e dell'art. 21 della L.R. n. 33/2013. Impegno di E. 6.000.000,00;

Rilevato che la D.G.R. n. 774 del 28.09.2017 stabilisce tra l'altro:

- di fissare quale percentuale di cofinanziamento a carico dei beneficiari una quota pari al 20%, cofinanziamento che può essere garantito anche dai soggetti esercenti i servizi di TPL sulla base dei contratti di servizio;
- che ai fini del cofinanziamento sono riconoscibili le spese dirette sostenute dagli Enti beneficiari per la realizzazione e gestione degli interventi;
- di individuare quali soggetti beneficiari del Fondo strategico regionale il Comune di Genova, la Città Metropolitana e le Province di Imperia, Savona e La Spezia;
- di ripartire l'importo complessivo di E. 6.000.000,00 tra i diversi bacini di traffico secondo le percentuali di cui all' art. 29 della LR 33/2013 applicando il quale alla **Provincia di Imperia** viene previsto un **contributo pari ad E. 529.654,80** con una quota di cofinanziamento pari a E. 132.413,70;
- che i contributi siano destinati agli interventi di rinnovo, ristrutturazione e potenziamento dei servizi di trasporto regionale e locale di cui all'art. 21 della LR 33/2013 e che siano ammissibili a finanziamento come stabilito dal Comitato di indirizzo del fondo strategico regionale nell'incontro del 14/4/2017;
- che le spese ammissibili sono quelle sostenute dall' 1.01.2017 al 31.12.2017;
- che il trasferimento delle risorse in favore dei beneficiari avvenga con le seguenti modalità:
  - 80% dell'importo previsto a seguito di presentazione di un dettagliato programma di investimento comprendente sia le attività finanziate dalla Regione sia le attività oggetto di cofinanziamento;
  - 20% a seguito di rendicontazione del progetto complessivo di investimento da inviare alla Regione entro e non oltre il 31.01.2018;

- che le risorse assegnate ai sensi della stessa deliberazione devono essere utilizzate per le finalità ivi contenute e conformi alle disposizioni di cui all'art. 3 commi 16-18 della L. 350/2003.

Vista le note prot. n. 32406 del 28.11.2017 con la quale RT SpA trasmette la rendicontazione del progetto complessivo di investimento di cui alla citata D.G.R. n. 774 del 28.09.2017;

Dato atto che con nota prot. n. 32429 del 28.11.2017 il Servizio Trasporti ha inoltrato a Regione Liguria la rendicontazione del progetto di investimento fornita da RT SpA, completa del dettaglio delle spese sostenute nel corso dell'anno 2017 relative a:

- investimenti in infrastrutture,
- ammodernamento e miglioramento del parco rotabile.

Vista la successiva nota di Regione Liguria prot. n. 381008 del 4.12.2017 con la quale vengono specificate le modalità di rendicontazione richiesta di cui alla DGR n. 774 del 28/9/2017;

Dato atto che con nota prot. n. 34685 del 19.12.2017 il Dirigente dell'Ufficio Trasporti certifica a Regione la conformità che la rendicontazione presentata da Rt relativa agli investimenti di cui alla DGR n. 774 del 28.09.2017 è conforme alla LR 33/2013 nonché alla L. 350/2003;

Visto le successive note della Provincia prot. n. 1715 del 19.01.2018 inviate alla Regione di integrazione di fatture richieste nonché prot. 3218 del 5.02.2018 di parziale rettifica del piano investimenti 2017 già inviato con nota prot. n. 34685 del 19.12.2017;

Vista la successiva richiesta di certificazione da parte di Regione Liguria con nota prot. n. 45965 del 9.02.2018 e la relativa risposta della Provincia prot. n. 3895 del 12.02.2018;

Dato atto che con nota prot. n. 56020 del 20.02.2018 Regione Liguria comunica la conclusione dell'istruttoria e che con liquidazione n. 969 del 16.02.2018 è stato erogato alla Provincia di Imperia il contributo pari ad E. 529.654,80 stanziato con D.G.R. n. 774 del 28.09.2017;

Rilevato che la Regione Liguria, con l'art 7 della propria legge n. 29 del 28.12.2017, modificando l'articolo 1 della l.r. 18/2014, ha previsto che:

“1. Al fine di non interrompere il servizio di trasporto pubblico locale fino alla conclusione delle procedure avviate entro il 31 dicembre 2017 per l'affidamento del medesimo servizio, i soggetti esercenti continuano ad assicurare l'integrale e regolare prosecuzione delle attività e, in particolare, il rispetto degli obblighi e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti in scadenza o in eventuali successivi atti che regolino il rapporto contrattuale.

2. Le modalità di riparto delle risorse per i servizi di cui al comma 1 continuano ad essere disciplinate dall'articolo 29 della l.r. 33/2013 e successive modificazioni e integrazioni, fino all'operatività del nuovo modello di distribuzione del Fondo regionale trasporti previsto dalla deliberazione del Consiglio regionale Assemblea Legislativa della Liguria 27 giugno 2017, n. 7 (Atto di programmazione in materia di trasporto pubblico regionale e locale ai sensi dell'articolo 6, comma 3, lettere a) e c) della legge regionale 7 novembre 2013, n. 33 (Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale))”.

Preso atto, inoltre, che con atto n. 60 del 19.12.2017, il Consiglio Provinciale ha deliberato:

1. di individuare, come più confacente al pubblico interesse, l'estensione del vigente contratto del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino della Provincia di Imperia prevista all' 4 comma 4 del Reg. CE n. 1370/2007;
2. di condizionare l'estensione temporale del vigente contratto di servizio di trasporto pubblico locale per un periodo di quattro anni all'impegno sottoscritto da parte di RT alla rinuncia a qualsiasi richiesta compensativa non condivisa dalla Provincia nonché all'adozione di misure che garantiscano un'efficientamento della gestione del servizio;

3. di demandare agli Uffici di provvedere, previa verifica degli adempimenti richiesti, all'adozione dei conseguenti atti necessari alla formalizzazione della prosecuzione contrattuale entro il termine del 31.03.2018;
4. di stabilire che nel periodo necessario a formalizzare l'estensione contrattuale ai sensi dell'art. 4 comma 4 del Reg. CE 1370/2007, RT SpA svolgerà il servizio alle attuali condizioni contrattuali tenendo in debita considerazione i decrementi: del fondo nazionale/regionale trasporti ligure, del CCNL autoferrotanvieri, dell'art. 29 c. 1 - quater LR 33/2013 previsti per l'anno 2018.

Rilevato che l'importo di E. 529.654,80 erogato da Regione Liguria è stato incassato dalla Provincia di Imperia con reversale n. 509 del 23/02/2017;

Dato atto che, per le motivazioni sopra esposte, risulta necessario procedere ad impegnare il contributo in oggetto pari ad E. 529.654,80 nonché a liquidarlo contestualmente alla Riviera Trasporti SpA che ha sostenuto le spese di investimento rendicontate;

Considerato che spesa relativa al contributo straordinario per l'anno 2017 di cui alla D.G.R. n. 774 del 28.09.2017 pari ad E. 529.654,80 trova capienza alla Missione 10, Programma 02, Titolo 2, Macroaggregato 03, cap. 1000 Residui 2017;

Dato atto:

- che la relativa spesa non è suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi;
- che tale spesa è improrogabile e necessaria ai fini di garantire il funzionamento dei servizi dell'Ente;

Verificata la regolarità dell'impegno di spesa ai sensi dell'art. 163 c. 3 del D.Lgs. 267/2000.

Verificata altresì, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lettera a) del DL: 78/2009 convertito in L. 102/2009, la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

Vista la nota prot. n. 1132 del 26.02.2018 – prot. Provincia n. 5479 del 28.02.2018 - con la quale la Riviera Trasporti SpA comunica che, essendo società commerciale, relativamente al contributo in oggetto occorre applicare la ritenuta del 4% in quanto lo stesso è destinato alla riduzione degli oneri di gestione;

Dato atto che il CIG è 07806569B3

Visto il Documento Unico di Regolarità Contributiva con scadenza 19/06/2018 che viene allegato al presente provvedimento;

Dato atto che si ottempererà a quanto disciplinato dal D. Lgs. 14.03.2013 n. 33;

Dato atto che:

- è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- sarà esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il Servizio Finanziario attesterà la regolare copertura finanziaria ai sensi dell'articolo 183 comma 7 del TUEL;

Visti:

- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 63 in data 19.12.2017 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2017;
- il Decreto del Ministero dell'Interno del 29 novembre 2017 con il quale il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2018 è stato differito al 28 febbraio 2018;
- il Decreto del Ministero dell'Interno in data 9 febbraio 2018 con cui il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2018 è ulteriormente differito al 31 marzo 2018.
  - il D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;
  - gli artt. da 1 a 18 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
  - la L. 350/2003;
  - la LR 33/2013;
  - la LR 34/2016;
  - la LR 29/2017;
- lo Statuto Provinciale approvato dal C.P. con deliberazione n. 64 del 10.6.91 e successive modifiche ed integrazioni;
- il Regolamento di Contabilità approvato dal Consiglio Provinciale con Deliberazione n. 6 del 30/01/2013;
- il Regolamento sull'assetto dirigenziale della Provincia di Imperia approvato dalla G.P. con deliberazione n. 191 del 14.06.01 e s.m.i.;

### **DETERMINA**

Per i motivi in premessa specificati

- di impegnare la spesa relativa al contributo straordinario regionale per l'anno 2017 pari ad E. 529.654,80 che trova capienza: Missione 10, Programma 02, Titolo 2, Macroaggregato 03, cap. 1000 Residui 2017;
- di liquidare alla Riviera Trasporti S.p.A. con sede in Imperia – Via Nazionale n. 365 – C.F. e P.I. 00142950088 - il contributo straordinario per l'anno 2017 erogato da Regione Liguria pari da E. 529.654,80 , contributo soggetto a ritenuta 4%, importo che trova capienza come segue: Missione 10, Programma 02, Titolo 2, Macroaggregato 03, cap. 1000 Residui 2017;
- di incaricare l'Ufficio Ragioneria di procedere all'emissione del mandato di pagamento sul conto corrente bancario - IBAN allegato al provvedimento-valevole come "conto corrente dedicato" ai sensi della vigente normativa in materia.

IL COMANDANTE DIRIGENTE  
Dott. Giuseppe CARREGA