



PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 46 DEL 30/01/2015

SETTORE VIGILANZA SUL TERRITORIO - TRASPORTI

Ufficio TRASPORTI

ATTO N. C1/27 DEL 30/01/2015

OGGETTO: Ricognizione degli obblighi imposti all'esercente del servizio di trasporto pubblico locale nella provincia di Imperia e conseguente prosecuzione del servizio periodo 1.02.2015 - 31.12.2015 - Art.1 comma 3 LR 18/2014

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che a norma dell'articolo 14, comma 27, lett. b) del D.L. 31.05.2010, n. 78, convertito in Legge, con modificazioni, dall'articolo 1, comma 1, Legge 30 luglio 2010, n. 122, attualmente in vigore e non modificata, sono funzioni fondamentali dei comuni " *l'organizzazione dei servizi pubblici di interesse generale di ambito comunale, ivi compresi i servizi di trasporto pubblico comunale*";
- che l'articolo 19 del D.L. 95/2012, convertito in Legge 135/2012, conferma la suddetta attribuzione ai comuni dei *servizi di trasporto pubblico comunale*, come funzione fondamentale;
- che la Legge Regionale n. 33/2013 stabilisce:
 - . All'art. 6 che la Regione esercita le funzioni di programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale per l'organizzazione e lo svolgimento delle attività nel Bacino Unico regionale;
 - . All'art. 7 che le Province approvano i piani di bacino provinciali e stipulano con la Regione accordi di programma per assicurare la necessaria pianificazione e integrazione del servizio di trasporto nei territori di rispettiva competenza e per reperire le risorse occorrenti per la copertura dei servizi aggiuntivi;
 - . All'art. 8 che i Comuni, in conformità a quanto previsto dall'art. 19 del D.L. 95/2012, convertito in L. 135/2012, esercitano le funzioni di organizzazione dei servizi di trasporto pubblico comunale;
- che l'articolo 1, comma 85, della Legge n. 56 del 2014, dispone che le province, in materia di trasporto, esercitano le seguenti funzioni fondamentali: pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale; autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato;
- che con la richiamata Legge Regionale 7 novembre 2013, N. 33 - Riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale :
 - » È stato individuato, quale Ambito Territoriale Ottimale (ATO), entro il quale si attua il sistema di trasporto pubblico integrato e coordinato, il Bacino Unico Regionale per il Trasporto (BURT), il cui governo è assicurato dalla Regione Liguria e coincidente con l'intera circoscrizione territoriale della stessa;
 - » è stata istituita l'Agenzia regionale per il trasporto pubblico locale, attraverso cui la Regione espleta le procedure competitive ad evidenza

pubblica per l'affidamento dei servizi di trasporto e gestisce il contratto di servizio (alla quale peraltro la Provincia di Imperia ha aderito con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 55 del 29.07.2014 e successiva sottoscrizione da parte del Presidente della Provincia dell'atto costitutivo in data 8.08.2014);

- che con L.R. 5 agosto 2014, N. 18 - Disposizioni urgenti di prima applicazione della legge regionale 7 novembre 2013, n. 33 - con cui, all'art. 1 commi 2) e 3), la Regione Liguria ha stabilito che:

» *“l’Agenzia conclude le procedure competitive ad evidenza pubblica per l’affidamento dei servizi di trasporto entro il 31 dicembre 2015 e gestisce i conseguenti contratti di servizio per tutto l’ATO”;*

» ***“al fine di non interrompere il servizio di trasporto pubblico locale e di consentirne l’aggiudicazione unitaria entro il 31 dicembre 2015, in presenza di servizi di trasporto i cui contratti di servizio siano scaduti o in scadenza, i soggetti esercenti il servizio continuano ad assicurare l’integrale e regolare prosecuzione delle attività ed, in particolare, il rispetto degli obblighi di servizio pubblico e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti scaduti o in scadenza o in eventuali successivi atti che abbiano regolato il rapporto, fino al subentro del gestore scaturente dalla nuova procedura ad evidenza pubblica e comunque non oltre il 31 dicembre 2015”;***

- che, per effetto della richiamata normativa, la Provincia non ha più alcun potere di gestione del servizio di trasporto pubblico e, conseguentemente, l’ Ente medesimo può solo prendere atto del disposto normativo regionale in materia di continuazione del servizio TPL, fino al 31.12.2015, imposto dalla Regione agli attuali gestori, a norma del sopra richiamato art. 1 comma 3 della L.R. 18/2014;

Viste le condizioni previste nel contratto stipulato con Rt SpA atto rep n. 20591 del 25.09.2002 - a seguito di gara ad evidenza pubblica – e successivamente modificato e prorogato con atti n. Rep. 21902 del 18.12.2003, Rep. n. 26282 del 27.02.2008, Rep. n. 27890 del 10.03.2010, Rep. n. 28336 del 29.03.2011, Rep. n. 28894 del 30.08.2012), Rep. 29384, 29385, 29386 del 19.12.2013, Rep. 29588 del 28.04.2014, Rep. 29752 del 20.10.2014, atti che si intendono integralmente richiamati;

Rilevato che l’importo totale che i Comuni della costa si sono impegnati a stanziare per l’anno 2015 per il servizio di trasporto pubblico locale ammonta ad E. 2.465.054,39 , importo che rispetto al 2014 risulta incrementato di E. 488.180,84;

Preso atto che con nota prot. n. PG/2015/2224 del 9.01.2015 l’Assessore Regionale ai Trasporti ha comunicato che il fondo regionale TPL per l’anno 2015 passa da E. 119.500.000 ad E. 117.622.701,86, ferme restando le percentuali di riparto del fondo stabilite per l’anno 2014 (per la Provincia di Imperia pari al 8,82758%);

Che pertanto i fondi regionali TPL 2015 destinati alla Provincia di Imperia passano da E. 10.548.958,10 a E. 10.383.238,10 con una diminuzione di E. 165.720,00, pari ad E. 13.080,00 mensili, riduzione che incide negativamente anche sul contratto di servizio in essere relativamente al mese di gennaio, importo che dovrà essere recuperato sulla continuazione del servizio che RT SpA dovrà assicurare relativamente al periodo “febbraio – dicembre 2015”;

Dato atto, quindi che:

- attualmente il totale fondi TPL anno 2015 stanziati da Regione e Comuni ammonta ad E. 12.848.292,49 IVA compresa (11.680.265,90 + IVA 10%);

- il corrispettivo relativo al periodo 1.02.2015 – 31.12.2015 , al netto della quota contrattuale di gennaio e del recupero dei 13.810,00 regionali di cui sopra, ammonta a complessivi E. 11.804.473,19 (10.731.339,27 + IVA 10%);

Incremento di corrispettivo IVA compresa di 2015 verso 2014 di E. 322.460,84 è dovuto alla richiesta di servizi aggiuntivi per complessivi Km 133.801,18 al prezzo contrattuale di E/Km 2,41 Iva compresa;

Preso atto, alla luce di quanto disposto dall'art. 1 comma 3 della LR 18/2014, che la Rt SpA dovrà continuare *ad assicurare l'integrale e regolare prosecuzione delle attività ed, in particolare, il rispetto degli obblighi di servizio pubblico e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti scaduti o in scadenza o in eventuali successivi atti che abbiano regolato il rapporto, fino al subentro del gestore scaturente dalla nuova procedura ad evidenza pubblica e comunque non oltre il 31 dicembre 2015;*

Richiamata integralmente la deliberazione di Giunta Provinciale n. 20 del 29.01.2015 con la quale è stato, tra l'altro, disposto :

- di prendere atto di quanto stabilito dal sopra citato art. 1 comma 3 della L.R. n. 18 del 2014;
- di dare atto che RT SpA, attuale gestore del servizio TPL in provincia di Imperia, continuerà ad esercire il servizio TPL dal 1.02.2015 al 31.12.2015 alle seguenti condizioni:
 - o con un decremento annuo di fondi rispetto al 2014, da parte di Regione Liguria, ammontante ad E. 165.720,00;
 - o con un incremento di fondi rispetto al 2014 da parte dei Comuni costieri di E. 488.180,84;
 - o con un incremento totale di fondi rispetto al 2014 pari ad E. 322.460,84 (iva compresa) a fronte del quale la Società presterà servizi aggiuntivi per ulteriori 133.801,18 Km. totali annui.
- di demandare al Dirigente del Settore Vigilanza sul Territorio – Ufficio Trasporti l'adozione della determina che, preso atto di quanto disposto dall'art. 1 comma 3 della LR 18/2014, effettui una ricognizione degli obblighi di servizio pubblico imposti al soggetto esercente fino al subentro del nuovo gestore e comunque non oltre il 31.12.2015, nonché di notificare la deliberazione e la conseguente determinazione dirigenziale alla Riviera Trasporti SpA;

Ritenuto altresì necessario impegnare la spesa relativa al servizio per il periodo **01.02.2015 – 31.12.2015**, ammontante a **10.731.339,27 + IVA 10% per complessivi E. 11.804.473,19** nell'ambito delle risorse trasferite dalla Regione Liguria e dai Comuni, dando atto che nessuno impegno di spesa viene posto a carico del Bilancio della Provincia;

Considerato che, per quanto in premessa specificato, risultano rispettate le direttive emanate dalla Giunta Provinciale con Deliberazione n. 270 del 13.11.2014;

Verificato, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lettera a) del D.L. 78/2009, convertito in L.102/2009, della delibera di Giunta Provinciale n. 270 del 13.11.2014, lettera a), nonché alla luce dell'attestazione di cui alla nota prot. 0004256 del 30.01.2015, che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, in particolare il rispetto degli obiettivi del Patto di Stabilità Interno;

Vista la L.R. n. 42 del 29.12.2014 con la quale è stato approvata la legge finanziaria 2015;

Visto il D.Lgs. n. 422/1997;

Vista la L.R. 31/1998;

Vista la L.R. n. 33/2013;

Vista la L.R. n. 18/2014;

Visto il Regolamento Europeo n. Reg. (CE) 23 ottobre 2007, n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada;

Vista la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 52 in data 29.07.2014, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2014, il Bilancio Pluriennale e la Relazione Previsionale e Programmatica per il triennio 2014/2016, come definitivamente modificata da deliberazione di Consiglio Provinciale n. 76 in data 27.11.2014

Visto il Decreto del Ministero dell'Interno del 24.12.2014 con il quale il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2015 è stato differito al 31.03.2015

Visto il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. n. 267 del 18.08.00 e s.m.i.;

Visto lo Statuto Provinciale approvato dal C.P. con deliberazione n. 64 del 10.6.91 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il parere del Responsabile del Servizio espresso in merito alla regolarità tecnica ai sensi di quanto stabilito dall'art. 49, 1° comma, del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 riportato in calce alla presente proposta;

Visto che il Responsabile del Settore Finanziario, previo controllo preventivo, ha firmato digitalmente l'allegato parere di regolarità contabile e attestazione di copertura finanziaria reso ai sensi degli articoli 49, 1° comma e 147 bis del D.Lgs. n.267/200 e smi;

DETERMINA

Di accertare, per i motivi in premessa specificati:

- Che il contratto di servizio di trasporto pubblico locale in provincia di Imperia in essere con RT SpA è in scadenza al 31.01.2015;
- Che alla luce di quanto disposto dall'art. 1 comma 3 della LR 18/2014, la Rt SpA dall' 1.02.2015 dovrà continuare *ad assicurare l'integrale e regolare prosecuzione delle attività ed, in particolare, il rispetto degli obblighi di servizio pubblico e degli standard minimi del servizio pubblico locale, alle condizioni previste negli stessi contratti scaduti o in scadenza o in eventuali successivi atti che abbiano regolato il rapporto, fino al subentro del gestore scaturente dalla nuova procedura ad evidenza pubblica e comunque non oltre il 31 dicembre 2015;*
- Che le condizioni di cui all'art. 1 comma 3 della LR 18/2014 sono contenute nel contratto repertorio contratto rep n. 20591 del 25.09.2002 - stipulato tra Provincia e Rt SpA a seguito di gara ad evidenza pubblica - e successivamente prorogato con atti n. Rep. 21902 del 18.12.2003, Rep. n. 26282 del 27.02.2008, Rep. n. 27890 del 10.03.2010, Rep. n. 28336 del 29.03.2011, Rep. n. 28894 del 30.08.2012), Rep. 29384, 29385, 29386 del 19.12.2013, Rep. 29588 del 28.04.2014, Rep. 29752 del 20.10.2014;
- Che gli obblighi di servizio dovranno essere, pertanto, ottemperati da Rt SpA dal 1.02.2015 fino al subentro del nuovo gestore e comunque non oltre il 31.12.2015;
- Che i Comuni si sono impegnati a corrispondere nel 2015 un incremento di corrispettivo di E. 488.180,84 rispetto al 2014 di cui E. 322.460,84 verranno utilizzati per richiedere a RT SpA la prestazione di servizi aggiuntivi per ulteriori 133.801,18 Km. totali annui;
- **di impegnare** la spesa relativa al servizio per il periodo **01.02.2015 - 31.12.2015**, ammontante a **E. 10.731.339,27 + IVA 10% per complessivi Euro 11.804.473,19** nell'ambito delle risorse trasferite dalla Regione Liguria e dai Comuni, dando atto che nessuno impegno di spesa viene posto a carico del Bilancio della Provincia;
- di notificare la presente determinazione alla RT SpA .

IL DIRIGENTE

(Dr. Giuseppe CARREGA)

Visto del Responsabile di Ragioneria (ex art. 151 D.Lgs. 267/2000)

Verificata la regolarità della documentazione nonché la copertura finanziaria della spesa relativa al servizio per il periodo **01.02.2015 – 31.12.2015**, ammontante a **E. 10.731.339,27 + IVA 10% per complessivi Euro 11.804.473,19** nell'ambito delle risorse trasferite dalla Regione Liguria e dai Comuni;

Verificata altresì, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lettera a) D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009 della deliberazione di Giunta Provinciale n. 270 del 13.11.2014, lett. a), nonché alla luce dell'attestazione di cui alla nota prot. n. 0004256 del 30.01.2015 la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, in particolare il rispetto degli obiettivi del Patto di Stabilità Interno”.

Dato atto che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis del TUEL si attesta la regolarità contabile del provvedimento.

Data _____

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA