



## ***PROVINCIA DI IMPERIA***

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 739 DEL 11/10/2013

### **SETTORE STRADE–TRASPORTI–LL.PP.E GRANDI INFRASTRUTTURE**

ATTO N. C/ 608 DEL 11/10/2013

OGGETTO: SERVIZIO DI AGGIORNAMENTO DEGLI ATTI NECESSARI ALLA GARA AD EVIDENZA PUBBLICA PER SELEZIONARE IL GESTORE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL BACINO PROVINCIALE DETERMINAZIONE A CONTRATTARE - AFFIDAMENTO - IMPEGNO DI SPESA. CIG Z2B0BE2914.

#### **IL DIRIGENTE**

##### **Premesso:**

- che con la Legge n. 31 del 9 settembre 1998 (pubblicata nel B.U.R. n. 12 del 23 settembre 1998) la Regione Liguria ha, in attuazione della normativa nazionale, disciplinato il trasporto pubblico locale della Regione;
- che l'art. 8 della citata L.R. n. 31/98 dispone, tra l'altro, l'affidamento mediante procedure ad evidenza pubblica del servizio di trasporto pubblico locale a decorrere dal 1° gennaio 2002;
- che l'art. 5 della citata L.R. n. 31/98 dispone l'espletamento della procedure ad evidenza pubblica di cui sopra ai sensi della Direttiva 93/38/CEE del 14 giugno 1993 e del Decreto Legislativo n. 158 del 17 marzo 1995;
- che nell'ambito delle competenze trasferite dalla Regione alle Province è ricompreso, ai sensi dell'art. 14, comma secondo, lett. a) della citata L.R. n. 31/98 *"lo svolgimento delle procedure di gara per l'individuazione del soggetto gestore e per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico di linea"*;
- che in data 21.05.2002 l'Amministrazione Provinciale di Imperia ha bandito la gara ad evidenza pubblica al fine di assegnare la gestione del servizio di trasporto pubblico locale nella Provincia di Imperia;
- che in data 9.08.2002 con provvedimento dirigenziale n. 1625/c e determinazione n. 681 del 13.8.2002 si è provveduto ad aggiudicare definitivamente la gara

per il servizio pubblico locale di trasporto nella provincia di Imperia alla Riviera Trasporti S.p.a.;

- che in data 25.09.2002 si è provveduto alla stipula del contratto di trasporto pubblico locale tra l'Amministrazione Provinciale di Imperia e la Riviera Trasporti S.p.a. repertorio n. 20591 per il periodo 1.10.2002 / 31.12.2007;
- che con deliberazione di Giunta provinciale n. 594 del 12.12.2007 e successiva determinazione n. 1369 del 14.12.2007 l'Amministrazione Provinciale ha prorogato dal 1.01.2008 al 31.12.2010 con atto rep. n. 26282 del 27.02.2008 il contratto di trasporto pubblico locale in essere per il bacino F della Provincia di Imperia - rep. n. 20591 del 25.9.2002 - Registrato a Imperia il 9.10.2002 e modificato con atto rep. N. 21902 del 18.12.2003 ;
- che l' art. 4 comma 4 del vigente contratto di servizio recita: "Concluso il periodo di durata dell'affidamento (31 dicembre 2010), la Società sarà comunque obbligata, su formale richiesta della Provincia, ad esercire il Servizio per un periodo non superiore a 12 (dodici) mesi alle stesse condizioni in essere l'ultimo anno di affidamento. La richiesta della Provincia, inviata a mezzo raccomandata AR, dovrà pervenire alla Società almeno 60 (sessanta) giorni prima della scadenza del presente Contratto";
- che la Giunta Provinciale con direttiva n. 302 del 11.11.2009 nonché determinazione dirigenziale n. 1340 del 16/12/2009 ha determinato di prorogare alla Società appaltatrice del servizi TPL - RT Spa - l'affidamento del servizio per un ulteriore anno è cioè dal 1.01.2011 fino al 31.12.2011;
- che con provvedimento n. 30 del 13.01.2010 la Giunta Provinciale ha, tra l'altro, deliberato di avviare le lunghe e complesse procedure per l'individuazione del nuovo gestore di trasporto pubblico locale nella Provincia di Imperia;
- che con atto rep. N. 27890 del 10.03.2010 è stata sottoscritta tra Rt Spa e Provincia di Imperia la proroga contrattuale fino al 31.12.2011 e apportato alcune modifiche al contratto stesso tra le quali il riconoscimento dell'adeguamento all'indice ISTAT per la parte del corrispettivo erogato dagli Enti Locali ;
- che con deliberazione di Giunta Provinciale n. 1 del 12.01.2011 e successiva determinazione dirigenziale si è provveduto, a fronte del taglio dei fondi destinati al TPL da parte della Regione Liguria, ad approvare la riorganizzazione dei servizi e il nuovo tariffario, modifiche contrattuali ricomprese nel nuovo atto rep. 28336 del 29.03.2011;
- che con la deliberazione n. 63 del 16.12.2011 il Consiglio Provinciale ha deliberato di procedere all'attribuzione di diritti di esclusiva del trasporto pubblico locale inerente il bacino unico della Provincia di Imperia e di osservare ai fini dell'affidamento del servizio le procedure previste dalla normativa vigente;

- che con lo stesso provvedimento è stata disposta la trasmissione del medesimo all'Autorità Garante delle Concorrenza e del Mercato anche ai fini della Relazione al Parlamento di cui alla L. 10.10.1990 n. 287;
- che con la deliberazione di Giunta Provinciale n. 366 del 17/12/2011 e successiva DD Settore Strade - Trasporti n. 1439 del 29.12.2011 – atto n. c/1055 del 29.12.2011 e successive modifiche, si è proceduto all'atto di proroga del Servizio di Trasporto Pubblico Locale alla Riviera Trasporti S.p.a. ai sensi dell' art. 5 comma 5 del Regolamento Europeo n. 1370/2007 per il periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012 al fine di consentire:
  - la verifica delle reali disponibilità economiche messe a disposizione da Stato e Regione e modulare pertanto in modo opportuno la gara
  - all'ente appaltante di completare le procedure di gara
  - all'aggiudicatario le operazioni di preparazione all'espletamento a regime del servizio;
- che con successiva deliberazione di Giunta Provinciale del 22.12.2011 n. 383, dovendo essere avviate le procedure di gara ad evidenza pubblica per selezionare il nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico locale nella Provincia di Imperia, veniva demandata al Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti, LL.PP. e Grandi Infrastrutture l'approvazione di tutti gli atti di gara connessi e conseguenti per l'individuazione del nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico locale, una volta verificate le reali disponibilità economiche messe a disposizione da Stato e Regione e modulare pertanto in modo opportuno la gara stessa;
- Che, al fine di avviare le procedure di gara ad evidenza pubblica per selezionare il nuovo gestore del servizio di trasporto pubblico locale nella Provincia di Imperia, con determinazione dirigenziale n. 1149 del 16.11.2011 (atto n. 939/c del 16/11/2011) il Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti ha determinato tra l'altro:
  1. di procedere all'affidamento del servizio di redazione degli atti necessari alla gara ad evidenza pubblica per selezionare il gestore del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino provinciale a far data dall'1.1.2012, con la modalità di affidamento diretto, in quanto sistema più idoneo allo scopo, con formalizzazione del rapporto contrattuale mediante sistema commerciale;
  2. di affidare il servizio di cui trattasi al GRUPPO CLAS Srl di Milano con sede in Via Lattuada Servilliano, 20 – P.I. 09786990151 – società che, direttamente o tramite i suoi partner, ha maturato un'esperienza pluriennale nel campo, che si è resa disponibile ed effettuare il lavoro secondo le modalità indicate nel presente provvedimento e nello schema di contratto, che viene allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, ed ha formulato preventivo di spesa ritenuto congruo dell'importo di Euro 39.900,00 = oltre

IVA 21% sulla base dell'offerta acquisita al protocollo della Provincia con prot. 0055505 del 15.11.2011;

3. di dare atto che la spesa ammontante a complessive Euro 48.279,00 = IVA 21% compresa, sarà posta a carico del soggetto aggiudicatario e pertanto viene anticipata dalla Provincia all'Int. 4000005 cap. 1500 Peg. 2011;

**Vista** la comunicazione via email prot. n. 0001729 dell'11.01.2012 con la quale il Gruppo Clas srl trasmette copia del bando di gara e del disciplinare integrativo del bando di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, su gomma e filoviario nella Provincia di Imperia, elaborato sulla base degli elementi attualmente disponibili;

**Visto il** provvedimento dirigenziale n. 27/c dell'11.01.2012 con il quale il Dirigente del Settore ha approvato il bando di gara e il disciplinare integrativo del bando di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, su gomma e filoviario nella Provincia di Imperia, trasmessi dal Gruppo Clas srl, contenenti gli elementi attualmente disponibili, riservando la facoltà di procedere ai successivi atti previsti dal bando con eventuale relativa trasmissione degli stessi all'Ufficio Contratti Appalti;

**Considerato**, inoltre, che:

- in data 09.01.2012 è pervenuto il Disegno di Legge Regionale "DDL TPL 1 bacino 2012", trasmesso dall'Assessorato Trasporti della Regione Liguria con email del 09.01.2012 protocollata al n. 0001412 del 10.01.2012, il quale contiene tra l'altro i seguenti articoli:

- **l'art. 12** in cui è stabilito che ai fini dell'espletamento della procedura ad evidenza pubblica, a far data **dal 01.01.2012** è istituito l'Ambito Territoriale Ottimale (ATO) denominato **Bacino Unico Regionale (U)** per lo svolgimento delle funzioni in materia di Tpl che coincide con l'intera circoscrizione territoriale;
  - **l'art. 13** che prevede l'esercizio associato delle funzioni e la stipula di apposita convenzione;
  - **l'art. 14** che prevede la procedura per l'affidamento dei servizi di TPL - ad un unico soggetto gestore - sia avviata a partire dal 01.01.2012;
  - **l'art. 30** che prevede, per i contratti scaduti o in scadenza nel 2011-2012, che gli Enti titolari provvedano a garantire la continuità del servizio ex Reg. CE nelle more dell'affidamento del servizio di cui all'art. 14.
- che l'Autorità Garante delle Concorrenza e del Mercato con nota prot. 29275 del 4.4.2012, acquisita agli atti di questa Amministrazione al prot. 17729 del 06.04.2012, non sussistendo i presupposti per il rilascio del parere previsto dall'art.4, comma 3 del D.L. 138/2011 e s.m., trasmetteva delle considerazioni, svolte ai sensi e per gli effetti dell'art. 21 della Legge 287/1990 per cui, al fine di procedere nelle procedure di gara si rendeva necessario procedere

a indagine di mercato per l'affidamento dei diritti di esclusiva, indagine preordinata all'emanazione di delibera quadro;

- che con sentenza n. 199/2012 la Corte Costituzionale ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 4 del Decreto-legge n. 138/2011 convertito con modificazioni nella Legge n. 148/2011, per cui risultano decadute le prescrizioni previste in detto articolo sulla liberalizzazione dei servizi pubblici;
- che pertanto rimangono in vigore le leggi nazionali e regionali prevenienti in materia con particolare riferimento alla normativa Europea di cui al Regolamento 1370/2007;
- che l'art. 17 del decreto legge 06 luglio 2012, n. 95 convertito in L. 135/2012, recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini (Legge "spending review") affida tra l'altro alla Provincia la competenza in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale;
- che l'art. 19 dello stesso decreto legge 06 luglio 2012, n. 95 convertito in L. 135/2012 definisce tra le funzioni fondamentali dei Comuni l'organizzazione dei servizi di interesse generale in ambito comunale ivi compresi i servizi di trasporto pubblico comunale;
- che l'art. 16-bis disponeva inoltre che il Presidente del Consiglio dovesse definire entro il 31 ottobre 2012 i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni le risorse ex Dl. 98/211 e ss.mm. per razionalizzare ed efficientare la programmazione e la gestione del TPL;
- che pertanto la Regione Liguria avrebbe potuto comunicare solo dopo tale data la disponibilità dei fondi che potranno rappresentare la base di gara relativamente ai "servizi minimi", e che in assenza di tale informazione non era possibile procedere all'affidamento del servizio;

**Dato atto che** con deliberazione n. 49 del 18/09/2012 il Consiglio Provinciale ha deliberato:

1. di riconfermare, alla luce di quanto sopra esposto, quanto stabilito nella precedente propria deliberazione n. 63 del 16.12.2011 inerente il bacino di trasporto della Provincia di Imperia, dando mandato agli uffici competenti di espletare tutte le procedure necessarie onde addivenire all'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, su gomma e filoviario nella Provincia di Imperia, proseguendo nella predisposizione e approvazione degli atti necessari alla gara d'appalto;
2. di dare atto che l'attivazione delle procedure di cui sopra potrà avvenire solamente dopo la comunicazione da parte della Regione Liguria delle risorse che potranno rappresentare la base di gara relativamente ai "servizi minimi".

Rilevato che con determinazione Settore Viabilità e Trasporti n. 1205 del 27/12/2012 - atto n. c/933 del 27.12.2012 e successiva DD n. 60 del 31.01.2013 - atto n. 87/c del 31.01.2013 il Dirigente ha stabilito di prorogare il Servizio di Trasporto Pubblico locale alla Riviera Trasporti S.p.A. ai sensi del Regolamento Europeo n. 1370/2007 per il periodo 01.01.2013 - 31.12.2013 con le seguenti motivazioni:

- Il quadro normativo relativo al servizio di trasporto pubblico locale è in radicale cambiamento, sia per la normativa di settore sia per le recenti competenze attribuite alle autorità locali Regioni e Comuni nei rispettivi territori;

- l'art. 19 comma 1 lett. a) punto b) del D.L. 95/2012 (spending review) demanda ai Comuni l'organizzazione dei servizi pubblici di interesse generale di ambito comunale, ivi compresi i servizi di trasporto pubblico comunale", lasciando alle Province la "pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale" (art. 17 comma 10 lett. b);

- la Regione Liguria sta predisponendo una nuova legge regionale di riforma del sistema di trasporto pubblico regionale e locale;

- che al fine di garantire continuità al servizio di trasporto pubblico locale su gomma, l'art. 10 della L.R. 50 del 27.12.2012 dispone tra l'altro che le Province "prorogano e gestiscono i contratti di servizio nel rispetto della vigente normativa comunitaria e statale, nei limiti delle risorse iscritte nel bilancio regionale per l'esercizio 2013, fino al subentro del nuovo affidatario del servizio";

**Considerato** che Gruppo Clas srl ha correttamente fornito gli elaborati richiesti ma che - a causa di motivi non riconducibili né alla Provincia di Imperia, come sopra ricordati, né alla Gruppo Clas srl - la gara non ha ancora avuto corso;

**Considerato** che con note di liquidazione provv. n. 145/c del 25.02.2013 nonché n.57/c del 23.01.2012 la Provincia ha liquidato a Gruppo Clas Srl tutto il compenso pattuito pari ad E. 39.900 oltre IVA di legge;

**Visto che** la stessa società - con nota prot. n. 0059552 del 14.12.2012 - si è dichiarata disponibile ad una eventuale collaborazione per un aggiornamento degli elaborati progettuali in caso di svolgimento della gara d'appalto;

Rilevato che a seguito delle richieste della Provincia prot. n. 18226 del 12.04.2013 e prot. 31560 del 2.07.2013 la Regione Liguria con nota prot. n. 2013/119158 del 19.07.2013 comunica che:

- a seguito della sentenza della Corte Costituzionale del 3.07.2013, con la quale è stata dichiarata l'illegittimità costituzionale degli artt. 17 e 18 del DL95/2012 convertito con modificazioni dall'art. 1 della L. 135/2012, le competenze delle Province rimangono quelle individuate dalla normativa previgente;
- conseguentemente restano in vigore il D. Lgs. 422/97 e la L.R- 31/98 che all'art. 14 dispone l'attribuzione alle Province delle funzioni e dei compiti in materia di TPL;
- in riferimento all'affidamento nel bacino di Imperia del servizio TPL non ci sono ostacoli perché si opera a livello di bacino Provinciale. Per la Regione nulla osta affinché la Provincia proceda ad affidare il servizio di TPL;

Vista la deliberazione di Giunta Regionale n.119 - seduta 3194 del 5.08.2013 con la quale è stato approvato un DDL di modifica di diverse disposizioni in materia di trasporto pubblico locale

ed in particolare all'art. 5 del DDL viene precisata la ripartizione percentuali delle risorse per l'anno 2014 sui vari bacini di traffico - Imperia Bacino I: 8,82758 % - al fine di garantire , alla scadenza dei contratti, di potere affidare il servizio nel rispetto della normativa vigente;

Ritenuto quindi di dover procedere ad avviare la gara ad evidenza pubblica per la selezione del gestore TPL per gli anni 2014 e successivi e, conseguentemente, ad aggiornare gli atti di gara redatti dal Gruppo Clas Spa;

**Rilevata** la necessità di ricorrere a professionalità esterne idonee allo svolgimento del servizio in questione in considerazione dell'organizzazione interna al Settore che non consente di farvi fronte;

**Considerato** che a seguito della nota della Provincia prot. n. 0041943 del 11.09.2013, con la quale veniva richiesto a Clas Srl oggi Spa di procedere ad aggiornare gli atti elaborati nel 2011, la stessa Società ha risposto – con nota assunta a prot. n. 44022 del 25.09.2013 – di non potere svolgere il servizio richiesto a causa dell'attuale carico di lavoro;

**Visto** il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali e in particolari le seguenti disposizioni:

- articolo 107 che assegna ai dirigenti la competenza in materia di gestione amministrativa e finanziaria;
- articolo 192 che prescrive la necessità di adottare apposita determinazione a contrattare per indicare il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

**Visto** l'art. 125 del Decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i. che all'ultimo periodo del comma 11 dispone che per "servizi o forniture inferiori a quarantamila euro è consentito l'affidamento diretto da parte del responsabile del procedimento";

**Dato atto** che questa Provincia, in attuazione dell'art. 253 comma 22 lett. B del suddetto decreto, ha adottato con deliberazione di C.P. n. 18 del 03.04.2006 il Regolamento per l'acquisizione di beni e servizi in economia successivamente modificato con deliberazione di C.P. n. 84 del 19.11.2007, deliberazione del commissario straordinario n. 83 del 25.03.2010 e ultima deliberazione del C.P. n. 50 del 29.09.2011;

**Considerato** che l'art. 330 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 stabilisce i casi di utilizzo delle procedure di acquisto in economia;

**Dato inoltre atto** che il servizio in argomento non trova riscontro equivalente nelle Convenzioni attive Consip S.p.A. e neppure sul mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) Consip S.p.A.;

**Ritenuto** pertanto opportuno affidare il servizio di che trattasi mediante cottimo fiduciario ai sensi del sopra citato Regolamento per l'acquisizione di beni e servizi in economia con modalità dell'affidamento diretto di cui alla lettera a) dell'art. 4 dello stesso Regolamento adottato con deliberazione del C.P. n. 50 del 29.09.2011 , con formalizzazione del rapporto contrattuale

mediante sistema commerciale, stabilendo che il cottimo sarà regolato dal presente atto e dal relativo contratto;

**Rilevato che** la società Lem Reply Srl di Torino ha maturato una vasta esperienza nel settore del Trasporto pubblico locale ed in particolare nel supporto agli enti appaltanti per la redazione di atti di gara per l'affidamento dei servizi e che vanta un'approfondita conoscenza del contesto ligure ed imperiese, anche in virtù della collaborazione fornita al Gruppo Clas in occasione dell'incarico di redazione degli atti di gara;

**Dato atto** che all'uopo, con nota prot. n. 45007 del 30.09.2013 e successivo inoltro prot. n. 45062 del 30.09.2013, è stato interpellata la Società LEM REPLY SRL di Torino – Corso Francia, 110 - P.IVA 01571060993;

**Considerato** che la LEM REPLY SRL con nota assunta a protocollo della Provincia n. 47015 del 10.10.2013 ha:

- dichiarato la propria disponibilità allo svolgimento del servizio in oggetto alle condizioni e con le modalità proposte da questa Provincia;
- allegato il preventivo di spesa richiesto per svolgere il servizio in oggetto per un importo complessivo pari a Euro 14.000,00 oltre IVA al 22%,;
- allegato il curriculum della Società dal quale si evince la competenza della stessa nella materia oggetto dell'appalto di servizio;

**Valutata** la congruità di quanto offerto e ritenuto opportuno affidare alla citata Società il servizio di cui trattasi;

**Dato atto** che nel presente provvedimento e nello schema di contratto, che viene allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, sono contenuti, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i., le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base, il fine che si intende perseguire, l'oggetto, la forma e le clausole essenziali;

**Dato atto** che la relativa spesa di Euro 14.000,00 oltre IVA 22% per un totale di E. 17.080,00, sarà posta a carico del soggetto aggiudicatario e pertanto viene anticipata dalla Provincia all'Int. 4000005 cap. 1500 Peg. 2013;

**Vista** la dichiarazione sostitutiva, acquisita agli atti dell'Ente con n. 47015 del 10.10.2013, resa ai sensi del DPR 445/2000, debitamente sottoscritta dal Dott. Daniele Diaz, in qualità di Legale rappresentante della LEM REPLY SRL, corredata da fotocopia di documento di identità, attestante l'assenza di impedimenti a contrarre con la Pubblica Amministrazione (art. 38 comma 1, 39, 41 e 42 D.Lgs. 163/06);

Dato atto che la posizione contributiva della LEM REPLY SRL risulta essere regolare come si evince dal DURC emesso in data 11.09.2013 agli atti di questo Ufficio;

**Riscontrate** pertanto le condizioni per poter procedere all'affidamento del servizio in oggetto mediante cottimo fiduciario ai sensi del vigente "Regolamento provinciale per l'acquisto di beni e servizi in economia" con la modalità dell'affidamento diretto, con formalizzazione del rapporto contrattuale mediante sistema commerciale, stabilendo che il cottimo è regolato dal



presente atto e dallo schema di contratto, che viene allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

**Dato atto** che la prestazione di cui al presente cottimo ha natura intellettuale e che, comunque, non viene avviene all'interno della stazione Appaltante pertanto l'Amministrazione Provinciale non è soggetta all'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza (D.U.V.R.I.) di cui all'art. 26 del D. Lgs. 81/2008;

**Rilevato** inoltre che ai fini del rispetto della normativa sulla tracciabilità dei flussi il Dott. Daniele Diaz ha comunicato con nota Ns. protocollo n. 47015 del 10.10.2013 acquisita agli atti dell'Ufficio, il conto corrente bancario dedicato da utilizzare ai sensi dell'art. 3 comma 1 della L. 136/2010 assumendosi altresì la responsabilità della tracciabilità degli obblighi finanziari relativi;

**Viste** la dichiarazioni rese dal Dott. Daniele Diaz ai sensi del comma 12 dell'art. 125 del D.Lgs. n. 163/2006;

**Dato atto** che il CIG è **Z2B0BE2914**

**Verificato**, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lettera a) D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, in particolare il rispetto degli obiettivi del Patto di Stabilità Interno;

**Dato atto** che è atto che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità e correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del TUEL 267/2000 e s.m.i;

**Vista** la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 23 in data 19/07/2013, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2013, il Bilancio Pluriennale e la Relazione Previsionale e Programmatica per il triennio 2013/2015;

**Vista** la Deliberazione di Giunta Provinciale n. 208 del 08.08.2013, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2013;

**VISTO** il D. Lgs. 163 del 12.4.2006 e s.m.i.;

**VISTO** l'art. 253 comma 22 del Codice degli Appalti (D.Lgs. 163 del 12.4.2006);

**VISTO** l'art. 3 della Legge 136/2010;

**VISTO** il "Regolamento Provinciale per l'acquisizione di beni e servizi in economia" approvato con Deliberazione di Consiglio provinciale n. 50 del 29.09.2011;

**VISTO** il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

**VISTO** lo Statuto Provinciale approvato dal C.P. con deliberazione n. 64 del 10.6.1991 e successive modifiche;

**VISTO** il Regolamento di Contabilità approvato dal C.P. con deliberazione n. 117 del 30.10.1997 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il regolamento dei Contratti approvato dal C.P. con deliberazione n° 56 del 31.07.03;

**VISTO** il Regolamento sull'assetto dirigenziale della Provincia di Imperia approvato con deliberazione di Giunta Provinciale n. 191 del 14.6.2001 e s.m.i.;

## **D E T E R M I N A**

4. di procedere, per i motivi di cui in premessa, all'affidamento del servizio di aggiornamento degli atti necessari alla gara ad evidenza pubblica per selezionare il gestore del servizio di trasporto pubblico locale nel bacino provinciale, mediante cottimo fiduciario - ai sensi del vigente "Regolamento Provinciale per l'acquisizione di beni e servizi in economia" (approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 50 del 29.09.2011) in virtù di quanto disposto dall'art. 125 comma 11 del Codice degli Appalti (D.Lgs. 163 del 12.4.2006), con la modalità di affidamento diretto, in quanto sistema più idoneo allo scopo, con formalizzazione del rapporto contrattuale mediante sistema commerciale;
5. di dare atto che nel presente provvedimento e nello schema di contratto, che viene allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, sono contenuti, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i., le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base, il fine che si intende perseguire, l'oggetto, la forma e le clausole essenziali;
6. di affidare il servizio di cui trattasi alla LEM REPLY SRL di Torino - Corso Francia, 110 - P.IVA 01571060993 che dimostra una notevole esperienza nell'attività di consulenza in materia di trasporti e che si è resa disponibile ed effettuare il lavoro secondo le modalità indicate nel presente provvedimento e nello schema di contratto, che viene allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, ed ha formulato preventivo di spesa ritenuto congruo dell'importo di Euro 14.000,00 oltre IVA 22% per un totale di E. 17.080,00 sulla base dell'offerta acquisita al protocollo della Provincia con n. 47015 di Prot. del 10.10.2013;
7. di impegnare la spesa ammontante Euro 14.000,00 oltre ad IVA 22% per un totale di E. 17.080,00 che sarà posta a carico del soggetto aggiudicatario e pertanto viene anticipata dalla Provincia all'Int. 4000005 cap. 1500 Peg. 2013;
8. Di dare atto che verrà ottemperato a quanto indicato all'art. 26 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013;
9. Di dare atto che il servizio di cui al presente provvedimento ha natura intellettuale e che, comunque, non avviene all'interno della stazione Appaltante pertanto l'Amministrazione Provinciale non è soggetta all'elaborazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza (D.U.V.R.I.) di cui all'art. 26 del D. Lgs. 81/2008;

10. Di dare atto che ai fini del rispetto della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari il Dott. Daniele Diaz, in qualità di Legale rappresentante della LEM REPLY SRL, assumendosi altresì la responsabilità degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge medesima, ha comunicato, con nota agli atti d'Ufficio, il conto corrente bancario dedicato da utilizzare ai sensi dell'art. 3 comma 1 della L.136/2010;
11. di dare atto che il codice CIG è **Z2BOBE2914**, mentre il codice CUP non è richiesto per il tipo di affidamento in oggetto;
12. di dare atto che alla liquidazione di quanto dovuto si provvederà al ricevimento di regolare fattura da emettersi secondo modalità previste dal relativo contratto e dal vigente Regolamento di Contabilità, previa verifica della regolarità contributiva ai sensi della Legge n. 266 del 22/11/2002 e D.Lgs 276/2003 e ss.mm.ii ed in ottemperanza degli obblighi dalla normativa vigente in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
13. di dare atto che Responsabile unico del procedimento e Direttore dell'esecuzione è l'Ing. Michele Russo.

IL DIRIGENTE  
Ing. Michele RUSSO

A. Visto del Responsabile di Ragioneria (ex art. 151, c.4, D.Lgs.267/2000)

Verificata la regolarità della documentazione nonché la copertura finanziaria della spesa  
ammontante ad € \_\_\_\_\_ che trova capienza all'intervento \_\_\_\_\_ cap.  
P.E.G. 2013 .

Verificata altresì, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lettera a) D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009  
la compatibilità del programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione del presente impegno di  
spesa con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica, in particolare il  
rispetto degli obiettivi del Patto di Stabilità Interno.

Dato atto che è stato esercitato il controllo preventivo di regolarità contabile ai sensi art. 147 bis  
TUEL si attesta la regolarità contabile del provvedimento.

Data \_\_\_\_\_

**IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA**

(Dr.ssa Cinzia BARILLA')

N. \_\_\_\_\_ **REG. ALBO PRETORIO**

Si certifica che il presente verbale è stato affisso all'Albo Pretorio di questa Provincia il giorno  
\_\_\_\_\_ per rimanervi 15 giorni interi e consecutivi fino a tutto il \_\_\_\_\_.

**IL MESSO PROVINCIALE**

\_\_\_\_\_